

# Prozeduren MTOsport

### Vor dem Einsteigen

Vorflugkontrolle: durchgeführt Kraftstoffvorrat: ausreichend

Pneumatik-Schalter: Break
Rotor Bremsdruck: min. 6 bar

Blattfessel: entfernt, sicher verstaut Dokumente dabei, sicher verstaut

#### Vor dem Anlassen

Sitzgurte: geschlossen

Helm: Kinnriemen geschlossen, Mic. angeschlossen

Kleidung: Taschen geschlossen keine losen Teile

#### **Triebwerk starten**

Parkbremse: setzen, verriegeln

Gashebel: Leerlauf

Choke: bei kaltem Motor voll gezogen

Hauptschalter: an
Sprit-pumpe P2: testen
Strobe: an

Magnetschalter: beide an

Propellerbereich: frei, Schulterblick

Bremse: mit der linken Hand sichern Starter: mit rechter Hand betätigen

Öldruck: min. 2,5 bar

Choke: langsam raus nehmen falls gesetzt

Drehzahl: 2000 RPM

Funkgerät: an, Einstellungen angepasst, Frequenzen gerastet

#### **Am Rollhalt**

- ✓ → Instrumentencheck
  - ✓ Höhenmesser Eingestellt
  - ✓ Motordrehzahl 2000 2500 RPM
  - ✔ Rotordrehzahl 0
  - ✓ Öldruck im grünen Bereich✓ Öltemperatur über 50°C
  - ✓ Zylindkopftemperatur über 60°C
  - ✔ Fahrtmesser 0
  - ✔ Funkgerät ein, Frequenzen eingestellt
  - sonstige Avionik eingestellt
- ✓ Light ein
- ✓ Nav. ein
- ✓ Strobe ein
- ✓ P2 ein
- ✓ Magnetcheck bei 3800 RPM (max. 300 RPM Abfall, max. Differenz 115 RPM)
- ✓ Gas ruckartig Leerlauf (IDLE-CHECK)

#### **Aufrollen**

Anflugbereich / Piste: frei Steureknüppel: vorne

FLIGHT/BRAKE Schalter: mit linker Hand auf Flight

Steuerknüppel: vorne halten

Ausrichtung: mittig

Radbremse: halten ohne zu verriegeln

Motorleistung: 2000 RPM

#### **Prerotation / Start**

Geschwindigkeit:

Steuerknüppel: vorne, eventuell leicht gegen den Wind

Prerotator Knopf: drücken und halten

Motorleistung: ab 100 RPM Rotordrehzahl vorsichtig Gas geben

bis max. 3800 RPM

Rotordrehzahl: prerotieren auf 200 bis 220 RPM

Prerotator Knopf: loslassen

Steuerknüppel: sachte nach hinten nehmen

Radbremse: loslassen

Motorleistung: langsam zuführen bis Vollgas Startrichtung: mit dem Seitenruder halten

Bugrad hebt ab: Steuerknüppel leicht nachlassen (ca. 60 km/h)
Nase: flach halten balancieren und Fahrt aufbauen

in 1 bis 2m Höhe auf 110 km/h aufbauen

# Steigflug

Maximale Leistung: 5100 bis 5500 RPM Steigflug mit optimalem Steigen: 100 bis 110 km/h

Sichere Höhe: Leistung reduzieren auf 5100 RPM

Trimmung: anpassen

## Reiseflug

Steuerknüppel: nachlassen, Horizontbild einstellen

Motorleistung: ca. 4800 RPM

Geschwindigkeit: beste Reichweite 120 km/h

Trimmung: nach Bedarf Instrumente: kontrollieren

### Sinkflug / Anflug

Höhe / Fahrt Diagramm beachten!

Anfluggeschwindigkeit: 110 km/h + bei Wind

Leistung: nach Bedarf Faden oder Fähnchen: mittig halten Ausrichtung: Centerline

### Landung

Abfangbogen: Anfluggeschwindigkeit 110 km/h

Seitenruder: Landerichtung halten

Steuerknüppel: Abdrift ausgleichen, Centerline halten, abfangen

Hauptfahrwerk: aufsetzen

Bugrad: in der Luft halten bis Schrittgeschwindigkeit
Steuerknüppel: Gezogen halten bis Schrittgeschwindigkeit
Motorleistung: Bei Gegenwind eventuell leicht Gas geben um

nicht rückwärts zu rollen sonst Leerlauf

## Rotorsystem abbremsen

Steuerknüppel: bei max. Schrittgeschwindigkeit ganz nach vorne Rotorkreisfläche: waagerecht, gegebenenfalls gegen den Wind

Pneumatik: über Trimmung Druck aufbauen

Pneumatik-Schalter: Brake, gleichzeitig weiter Druck aufbauen bis max.

#### Rollen

Rollstrecke: frei

Geschwindigkeit: mit drehendem Rotor Schrittgeschwindigkeit

Rotor: mit Overdrive gerade stellen

Rollgeschwindigkeit: max. 15 km/h mit stehendem Rotor

Kurven: Schrittgeschwindigkeit Vorsicht hoher Schwerpunkt

### Triebwerk abstellen

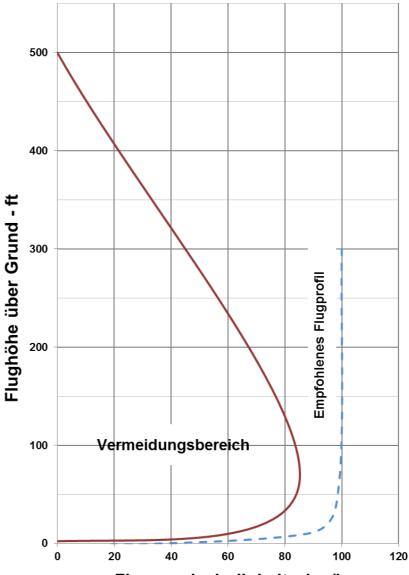
Gashebel: Leerlauf Parkbremse: gesetzt

Motorkühllauf: durchgeführt (mit 2 min bei 2000 RPM)

Funkgerät, sonstige Avionik: aus Light: aus Nav.: aus Strobe: ein P2: aus

Magnetschalter: nacheinander ausschalten

Hauptschalter: aus



Fluggeschwindigkeit - km/h