



Prozeduren MTOsport

Vor dem Einsteigen

Vorflugkontrolle:	durchgeführt
Kraftstoffvorrat:	ausreichend
Pneumatik-Schalter:	Break
Rotor Bremsdruck:	min. 6 bar
Blattfessel:	entfernt, sicher verstaut
Dokumente	dabei, sicher verstaut

Vor dem Anlassen

Sitzgurte:	geschlossen
Helm:	Kinnriemen geschlossen, Mic. angeschlossen
Kleidung:	Taschen geschlossen
Innenraum:	keine losen Teile

Triebwerk starten

Parkbremse:	setzen, verriegeln
Gashebel:	Leerlauf
Choke:	bei kaltem Motor voll gezogen
Hauptschalter:	an
Sprit-pumpe P2:	testen
Strobe:	an
Magnetschalter:	beide an
Propellerbereich:	frei, Schulterblick
Bremse:	mit der linken Hand sichern
Starter:	mit rechter Hand betätigen
Öldruck:	min. 2,5 bar
Choke:	langsam raus nehmen falls gesetzt
Drehzahl:	2000 RPM
Funkgerät:	an, Einstellungen angepasst, Frequenzen gerastet

Am Rollhalt

- ✓ → Instrumentencheck
- ✓ Höhenmesser Eingestellt
- ✓ Motordrehzahl 2000 – 2500 RPM
- ✓ Rotordrehzahl 0
- ✓ Öldruck im grünen Bereich
- ✓ Öltemperatur über 50°C
- ✓ Zylindkopftemperatur über 60°C
- ✓ Fahrtmesser 0
- ✓ Funkgerät ein, Frequenzen eingestellt
- ✓ sonstige Avionik eingestellt
- ✓ Light ein
- ✓ Nav. ein
- ✓ Strobe ein
- ✓ P2 ein
- ✓ Magnetcheck bei 3800 RPM (max. 300 RPM Abfall, max. Differenz 115 RPM)
- ✓ Gas ruckartig Leerlauf (IDLE-CHECK)

Aufrollen

Anflugbereich / Piste:	frei
Steuereknüppel:	vorne
FLIGHT/BRAKE Schalter:	mit linker Hand auf Flight
Steuerknüppel:	vorne halten
Ausrichtung:	mittig
Radbremse:	halten ohne zu verriegeln
Motorleistung:	2000 RPM

Prerotation / Start

Steuerknüppel:	vorne, eventuell leicht gegen den Wind
Prerotator Knopf:	drücken und halten
Motorleistung:	ab 100 RPM Rotordrehzahl vorsichtig Gas geben bis max. 3800 RPM
Rotordrehzahl:	prerotieren auf 200 bis 220 RPM
Prerotator Knopf:	loslassen
Steuerknüppel:	sachte nach hinten nehmen
Radbremse:	loslassen
Motorleistung:	langsam zuführen bis Vollgas
Startrichtung:	mit dem Seitenruder halten
Bugrad hebt ab:	Steuerknüppel leicht nachlassen (ca. 60 km/h)
Nase:	flach halten balancieren und Fahrt aufbauen
Geschwindigkeit:	in 1 bis 2m Höhe auf 110 km/h aufbauen

Steigflug

Maximale Leistung:	5100 bis 5500 RPM
Steigflug mit optimalem Steigen:	100 bis 110 km/h
Sichere Höhe:	Leistung reduzieren auf 5100 RPM
Trimmung:	anpassen

Reiseflug

Steuerknüppel:	nachlassen, Horizontbild einstellen
Motorleistung:	ca. 4800 RPM
Geschwindigkeit:	beste Reichweite 120 km/h
Trimmung:	nach Bedarf
Instrumente:	kontrollieren

Sinkflug / Anflug

Höhe / Fahrt Diagramm beachten!	
Anfluggeschwindigkeit:	110 km/h + bei Wind
Leistung:	nach Bedarf
Faden oder Fähnchen:	mittig halten
Ausrichtung:	Centerline

Landung

Abfangbogen:	Anfluggeschwindigkeit 110 km/h
Seitenruder:	Landerichtung halten
Steuerknüppel:	Abdrift ausgleichen, Centerline halten, abfangen
Hauptfahrwerk:	aufsetzen
Bugrad:	in der Luft halten bis Schrittgeschwindigkeit
Steuerknüppel:	Gezogen halten bis Schrittgeschwindigkeit
Motorleistung:	Bei Gegenwind eventuell leicht Gas geben um nicht rückwärts zu rollen sonst Leerlauf

Rotorsystem abbremesen

Steuerknüppel:	bei max. Schrittgeschwindigkeit ganz nach vorne
Rotorkreisfläche:	waagrecht, gegebenenfalls gegen den Wind
Pneumatik:	über Trimmung Druck aufbauen
Pneumatik-Schalter:	Brake, gleichzeitig weiter Druck aufbauen bis max.

Rollen

Rollstrecke:	frei
Geschwindigkeit:	mit drehendem Rotor Schrittgeschwindigkeit
Rotor:	mit Overdrive gerade stellen
Rollgeschwindigkeit:	max. 15 km/h mit stehendem Rotor
Kurven:	Schrittgeschwindigkeit Vorsicht hoher Schwerpunkt

Triebwerk abstellen

Gashebel:	Leerlauf
Parkbremse:	gesetzt
Motorkühllauf:	durchgeführt (mit 2 min bei 2000 RPM)
Funkgerät, sonstige Avionik:	aus
Light:	aus
Nav.:	aus
Strobe:	ein
P2:	aus
Magnetschalter:	nacheinander ausschalten
Hauptschalter:	aus

