

# Checkliste Aeroprakt A22LS D-MTOA



## **1** Vor dem Anlassen des Triebwerks:

**Cockpit frei von Fremdkörpern  
Verglasung sauber und frei von  
Beschädigungen  
Sitze und Sitzgurte eingestellt und  
geschlossen  
Gepäck gesichert  
Flugvorbereitung gemacht  
Dokumente und Karten an Bord**

**Rettungsgerät entsichert  
Steuerhorn entsichert  
Steuerung frei gängig  
Brandhähne beide auf  
Parkbremse zu  
Bremsdruck aufgebaut  
Klappen eingefahren  
Elektrische Verbraucher aus  
Türen geschlossen und verriegelt  
Headset an**

## **2 Anlassen des Triebwerks:**

**Parkbremse zu  
Gas Leerlauf  
Master ein (LED abwarten)  
Schlüssel eine Stufe drehen  
Kraftstoffmenge prüfen  
Blitzlicht ein  
Gashebel ganz auf Leerlauf  
Choke bei kaltem Motor ganz vorne  
Zündschalter beide ein  
Propeller Bereich frei  
Schlüssel drehen bis Start  
(max. 10 Sekunden)  
Motordrehzahl 2000 RPM nach Gehör  
Choke gegebenenfalls aus und sachte Gas**

**Avionikschalter ein (Ansicht einstellen)  
Öldruck mind. 2,5 bar  
Radio ein  
Interkom ein  
Transponder ein  
12V-Schalter ein  
Tablet ein, SkyDemon ein  
Funkgerät ein  
Frequenzen gerastet**

### **3 Rollen:**

**Funken (Einleitungsanruf)**

**Freiburg INFO, D-MTOA**

**D-OA\*, Freiburg INFO**

**D-OA, Aeroprakt A22LS, Zwo Personen, auf dem Vorfeld, Schulungsflug nach Bremgarten / für einige Platzrunden, erbitte Rollinfo**

**D-OA, Piste 34 in Betrieb, QNH 1023**

**D-OA, rolle zum Rollhalt Piste 34, QNH 1023**

*\* das abgekürzte Rufzeichen darf verwendet werden, nachdem die Flugleitung dieses verwendet hat.*

**Rollstrecke frei**

**Gashebel Leerlauf**

**Parkbremse lösen**

**Zum Anrollen evtl. leicht Gas geben**

**Bremse Prüfen**

**Höhenruder neutral (bei unebenem**

**Gelände Bugrad entlasten)**

**Querruder gegen den Wind**

**Gashebel nach Bedarf für die gewünschte**

**Rollgeschwindigkeit**

**Bremse nach Bedarf, Gashebel auf Leerlauf beim Anhalten**

## **4 Am Rollhalt:**

**Parkbremse gesetzt, Druck aufgebaut  
Höhenmesser eingestellt  
Fahrtmesser 0  
Funkgerät ein, Frequenzen gerastet  
Transponder ein, Mode ACS, VFR (7000)  
Motordaten OK , Öltemperatur min. 50°  
Landelicht ein  
Trimmung neutral  
Brandhähne prüfen  
Kraftstoffmenge prüfen  
Steuerung frei gängig  
Klappen prüfen, nach Bedarf setzen  
Magnetcheck bei 3800 RPM  
Gas ruckartig Leerlauf (IDLE-CHECK)**

**Sicherheitsbriefing**

**Funken**

**D-OA, am Rollhalt Piste 34 abflugbereit**

**D-OA, der Wind aus 310 Grad mit 10 kt**

**D-OA, rolle auf und starte**

**Anflug FREI, Abflug FREI**

**→ TAKEOFF**