

Checkliste Aeroprakt A22LS D-MTOA



1 Vor dem Anlassen des Triebwerks:

**Cockpit frei von Fremdkörpern
Verglasung sauber und frei von
Beschädigungen
Sitze und Sitzgurte eingestellt und
geschlossen
Gepäck gesichert
Flugvorbereitung gemacht
Dokumente und Karten an Bord**

**Rettungsgerät entsichert
Steuerhorn entsichert
Steuerung frei gängig
Brandhähne beide auf
Parkbremse zu
Bremsdruck aufgebaut
Klappen eingefahren
Elektrische Verbraucher aus
Türen geschlossen und verriegelt
Headset an**

2 Anlassen des Triebwerks:

**Parkbremse zu
Gas Leerlauf
Master ein (LED abwarten)
Schlüssel eine Stufe drehen
Kraftstoffmenge prüfen
Blitzlicht ein
Gashebel ganz auf Leerlauf
Choke bei kaltem Motor ganz vorne
Zündschalter beide ein
Propeller Bereich frei
Schlüssel drehen bis Start
(max. 10 Sekunden)
Motordrehzahl 2000 RPM nach Gehör
Choke gegebenenfalls aus und sachte Gas**

**Avionikschalter ein (Ansicht einstellen)
Öldruck mind. 2,5 bar
Radio ein
Interkom ein
Transponder ein
12V-Schalter ein
Tablet ein, SkyDemon ein
Funkgerät ein
Frequenzen gerastet**

3 Rollen:

Funken (Einleitungsanruf)

Freiburg INFO, D-MTOA

D-OA*, Freiburg INFO

D-OA, Aeroprakt A22LS, Zwo Personen, auf dem Vorfeld, Schulungsflug nach Bremgarten / für einige Platzrunden, erbitte Rollinfo

D-OA, Piste 34 in Betrieb, QNH 1023

D-OA, rolle zum Rollhalt Piste 34, QNH 1023

** das abgekürzte Rufzeichen darf verwendet werden, nachdem die Flugleitung dieses verwendet hat.*

Rollstrecke frei

Gashebel Leerlauf

Parkbremse lösen

Zum Anrollen evtl. leicht Gas geben

Bremse Prüfen

Höhenruder neutral (bei unebenem

Gelände Bugrad entlasten)

Querruder gegen den Wind

Gashebel nach Bedarf für die gewünschte

Rollgeschwindigkeit

Bremse nach Bedarf, Gashebel auf Leerlauf beim Anhalten

4 Am Rollhalt:

**Parkbremse gesetzt, Druck aufgebaut
Höhenmesser eingestellt
Fahrtmesser 0
Funkgerät ein, Frequenzen gerastet
Transponder ein, Mode ACS, VFR (7000)
Motordaten OK , Öltemperatur min. 50°
Landelicht ein
Trimmung neutral
Brandhähne prüfen
Kraftstoffmenge prüfen
Steuerung frei gängig
Klappen prüfen, nach Bedarf setzen
Magnetcheck bei 3800 RPM
Gas ruckartig Leerlauf (IDLE-CHECK)**

Sicherheitsbriefing

Funken

D-OA, am Rollhalt Piste 34 abflugbereit

D-OA, der Wind aus 310 Grad mit 10 kt

D-OA, rolle auf und starte

Anflug FREI, Abflug FREI

→ TAKEOFF